ヒルコのロードヒーティングのお勧めポイント!

製品3年保証　機械保険　生産物賠償責任保険

ココが違う1 スイッチひとつで 省エネ&自動運転。

地温センサーで保温運転しながら雪を待機。降雪センサーが雪をキャッチするとロードヒーティングが作動。無駄な運転をストップする「自動遅延システム」の降雪センサ「エコ」でエネルギーを削減。省エネタイプです。就寝中や留守中の降雪にも安心です。

省エネ型 降雪センサ「エコ」

降雪センサ 24,000円（税別）

特許出願中

無駄な運転をストップする「自動遅延システム」で省エネと融雪力を大幅に向上。ヒルコ独自の新技術です。

室内リモコン 7,800円（税別）

地温センサ 10,000円（税別）

制御装置 41,000円（税別）

ココが違う2 選べる 表面仕上げで、 お住まいを演出。

レンガブロックやアスファルト、インターロッキング、コンクリート、タイルなど、建物の外観に合わせた表面仕上げがお選びいただけます。ロードヒーティングの融雪効率をより高めるヒルコオリジナル薄型レンガブロックがお勧めです。

薄型レンガブロック
CERAMELT
［セラメルト］

- ヒルコのオリジナル開発商品
- レンガの温もりあふれる色合い
- 薄型なので融雪効率が良い

■施工例

安心・安全の施工手順

路盤転圧

放熱管･架橋ポリパイプ敷設
※電気式はヒーティングケーブル敷設

アスファルト仕上げ

【ロードヒーティングのご使用･取り付けについて】

■本製品は、急速に雪を溶かすシステムではございません。
■融け残りの雪･氷での転倒にご注意ください。
■冬期間使用しないでいると、凍上により路面の割れや配線･配管を損傷する場合がございます。
■施工部以外の凍上により段差、亀裂等が生じる場合がございます。
■凍上により排水溝･仕切り民地石などが動いてしまう場合がございます。
■冬期間以外は、主電源を切って下さい。

設置後のアフターも万全。お客様のご要望にお応えするための点検整備コース（有料）を各種ご用意しております。お気軽にご相談ください。

⚠ 安全に関するご注意　ご使用の前に「取扱説明書」をよく読んで正しくお使いください。

お買い求め･ご相談は…

冬が快適 ヒルコの融雪
企画 設計 施工 株式会社ヒルコ

【本　　社】〒003-0873 札幌市白石区米里3条2丁目5-6(米里北地区工業団地内)　TEL.011-871-5511　FAX.011-871-5530
【旭川支店】〒070-0832 旭川市旭町2条19丁目135-66　TEL.0166-46-7676　FAX.0166-46-7600
【青森営業所】〒039-3505 青森市大字宮田字玉水117-3　TEL.017-737-3511　FAX.017-737-3513

お客様相談室 フリーダイヤル 0120-622-115

ホームページ http://www.hiruko.co.jp/

本カタログ掲載商品の標準価格には消費税、配送･設置調整･据付工事･使用済み商品の引き取り等に要する費用は含まれておりません。

■製品改良のため、デザイン･仕様の一部を変更することがあります。　■本カタログに掲載されている商品に関する広告の全部、または一部を無断で複写･複製（コピー）することを禁じます。

1404.5000

冬が快適 ヒルコの融雪。
ヒルコ

ロードヒーティング

ヒートポンプ式／電気式／灯油式／ガス式

2014-4

除雪から解放されて快適な冬の暮らしを。

ヒルコのロードヒーティングは…

降雪センサ「エコ」で省エネ! / 多彩な表面仕上げ。 / 敷地形状に合わせて自由施工。 / 耐久性・耐荷重に優れた路盤構造。

電気

電気だから、安全で安心!

電気式 ロードヒーティング

安全、クリーン、長寿命の三拍子揃った融雪システム。200Vのハイパワーで雪を融かします。電力はお得な融雪用電力を使用、抜群の耐久性で長く安心してお使いになれます。メンテナンスもほとんど不要です。

ロードヒーティングケーブル

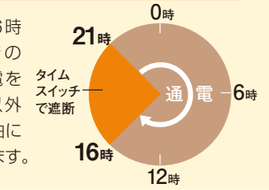
ロードヒーティング用として、実績のあるヒーターで路盤温度に関係なく、一定の出力で発熱するヒーターです。

ますますお得になった融雪用電力。

センサーを付けるとセンサー割引が適用され電気代が10%割引になり大変お得です。(北海道地区)

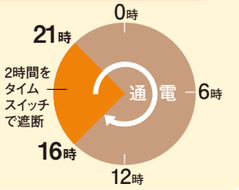
融雪用電力A（ホットタイム19）

冬期間、毎日16時から21時までの5時間だけ通電をしゃ断し、それ以外の19時間は自由にお使いいただけます。



融雪用電力B（ホットタイム22）

16時から21時までの間で2時間だけ通電をしゃ断し、それ以外の22時間は自由にお使いいただけます。



電気

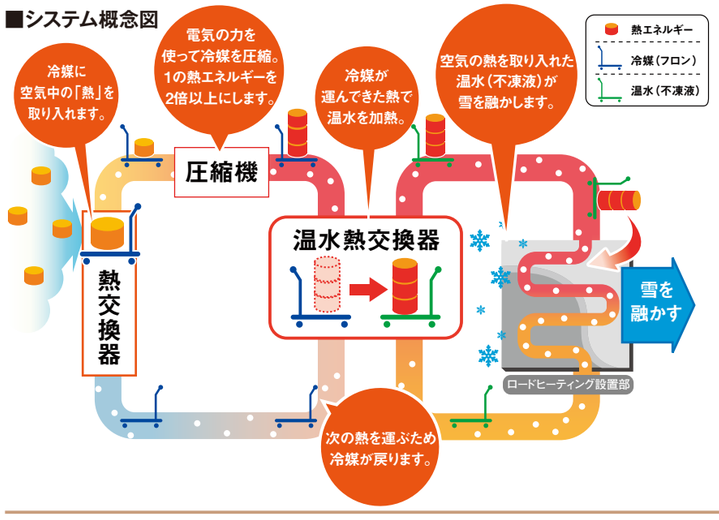
空気のエネルギーでらくらく雪を融かす!

ヒートポンプ式 ロードヒーティング

MEL SNOW 北海道電力株式会社共同研究品

どんなに寒いときでも、空気は熱エネルギーを持っています。ヒートポンプは冷媒ガスが屋外の空気の熱エネルギーをくみ取り、それを圧縮機で加圧することで冷媒を高温にし、熱交換機で融雪用の温水をつくり出します。圧縮機を回すための消費電力よりも、屋外の空気からくみ取る熱エネルギーの方が大きいため、効率よく温水をつくることができ、電気代がおトクです。

■システム概念図



驚異の省エネ ランニングコスト **60%カット!**※

効率の良いヒートポンプ式なので灯油ボイラー式に比べ、大幅に節約できます。

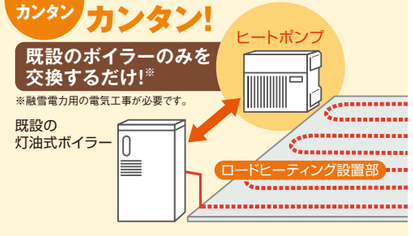
※面積や条件により変動します。

CO_2排出量も灯油ボイラー式に比べて約30%削減! 環境にもやさしいシステムです。

置き換えカンタン 他熱源からの取り替えもカンタン!

既設のボイラーのみを交換するだけ!※

※融雪電力用の電気工事が必要です。



広い面積には、ワイドタイプもございます。
店舗・集合住宅など、広範囲のスペースの融雪もおまかせ!

店舗・集合住宅には MEL SNOW WIDE

灯油 / ガス

温水循環式だから立ち上がりも早くハイパワー!

灯油式 ロードヒーティング・ガス式 ロードヒーティング

スイッチひとつで雪をすっきりと融かす温水循環式ロードヒーティング。温水循環式だから低燃費で効率的な融雪能力を発揮します。自動運転センサーでさらに快適性抜群です。

広いスペースも安心 **融雪面積に合わせて選べる充実の高機能・高能力!**

小型薄型で省スペース ボイラーハウス、ボイラー(熱源機)、降雪センサ、地温センサ、一部給排気筒部が一体化したコンパクトタイプのユニットボイラー。

面積100㎡以上対応のフルユニットボイラー、融雪システムボイラーもご相談ください。

■標準路盤構造図

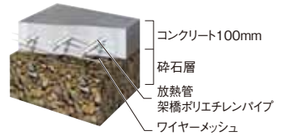
ヒートポンプ式、灯油式・ガス式 ロードヒーティング

敷設状況

薄型レンガブロック仕上げ

アスファルト仕上げ

コンクリート仕上げ（東北地区）

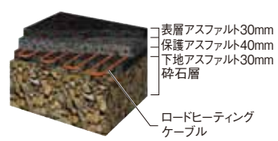


電気式 ロードヒーティング

敷設状況

薄型レンガブロック仕上げ

アスファルト仕上げ



コンクリート仕上げ（東北地区）